



BRAVOIL

Компания Bravoil — это динамично развивающийся производитель автомобильных и промышленных масел под торговой маркой BRAVOIL™. Мы гордимся тем, что являемся одной из самых быстрорастущих компаний в регионе, предлагая широкий ассортимент смазочных материалов и специализированных продуктов высочайшего качества.

Наш подход заключается в максимальном удовлетворении потребностей клиентов через постоянное улучшение качества продукции, оптимизацию каналов распространения и совершенствование всех организационных процессов. Мы понимаем, что доступ к отраслевым знаниям является ключевым фактором успеха, поэтому нашу компанию возглавляет команда опытных профессионалов, стратегических партнеров и деловых союзников, которые помогают нам успешно конкурировать на одном из самых сложных рынков мира.

Наши инженеры разработали ряд продуктов отмеченных наградами, включая автомобильные и промышленные смазки, судовые масла, специальные жидкости, средства по уходу за двигателем и топливные добавки, а также разнообразные консистентные смазки. Мы используем полностью автоматизированное оборудование для смешивания и упаковки, что позволяет нам ежегодно производить 90 000 тонн высококачественной продукции. Качество — наш приоритет. Наша современная лаборатория контроля качества и НИОКР является одной из самых универсальных в отрасли, что позволяет нам обеспечивать строгий контроль на всех этапах производства. Наша продукция сертифицирована и одобрена такими крупными компаниями, как:

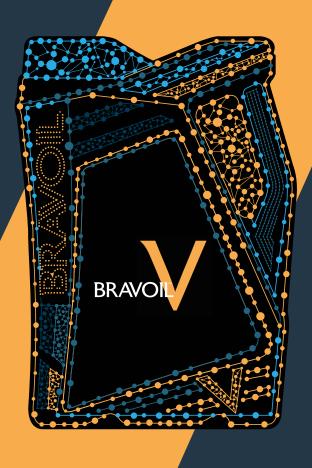




TABLE OF CONTENTS

BRAVOIL

EASTER EDITION • 07	
EASTER EDITION • 07	
	7
RACING SERIES • 09	9
PASSENGER CAR MOTOR (PCMO) - 13	8
HEAVY DUTY DIESEL ENGINE OIL (HDDEO) - 17	7
MOTO • 21	1
AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID (ATF) - 25	5
GEAR OIL - 31	
BRAKE FLUID • 37	7
COOLANT/ANTIFREEZE - 39	
ENGINE CARE & FUEL ADDITIVES - 43	3







EVO 0W-40

FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: SN/CF, ACEA: C3

EVO — это полностью синтетическое, усовершенствованное моторное масло, созданное на основе уникальной смеси, синтетической полиальфаолефиновой (ПАО) базовой жидкости и высокостабильного эфира. Эта смесь снижает трение и износ, повышает эффективность двигателя и продлевает срок службы бензиновых и дизельных двигателей, включая атмосферные, турбированные и компрессорные. Его усовершенствованная формула обеспечивает превосходную защиту масляной пленки при высоких температурах, эффективную защиту от износа, повышенную экономию топлива и превосходные низкотемпературные характеристики в течении всего срока службы масла.

Соответствует или превышает:

API: SN/CF ACEA: C3

SAE Grade: 0W-40 **Art No:** 30190

MB: 229.51/229.52

BMW: LL-04

PORSCHE: C40

• VW: 511 00

• FIAT: 9.55535-M2



FULLY SYNTHETIC

EVO 5W-50

Классификация: API: SN/CF, ACEA: A3/B4

EVO — это полностью синтетическое моторное масло премиум-класса, специально разработанное на основе смеси синтетических полиальфаолефиновых (ПАО) базовых жидкостей и стабильного эфира. Эта уникальная формула минимизирует трение и износ, повышает эффективность двигателя и продлевает срок службы бензиновых и дизельных двигателей. Оно совместимо с различными типами двигателей, включая атмосферные, турбированные и оснащенных механическим нагнетателем моделей. Синтетический состав EVO обеспечивает превосходную устойчивость к разрыву масляной пленки при экстремальных температурах, максимально увеличивая мощность. Кроме того, оно содержит цинк для защиты двигателей и обеспечивает исключительную термическую стабильность даже в самых сложных условиях вождения.

Соответствует или превышает:

API: SN/CF ACEA: A3/B4 MB: 229.1/229.3FIAT: 9.55535-M2

SAE Grade: 5W-50

Art No: 30191

BRAVOIL SALE OF THE SALE OF T

EVO 10W-60

FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: SN/CF, ACEA: A3/B3 & A3/B4

EVO — это высококачественное, полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное, с использованием смеси синтетических полиальфаолефиновых (ПАО) базовых жидкостей и стабильного эфира. Эта уникальная комбинация помогает снизить трение и износ, повысить эффективность двигателя и продлить срок службы бензиновых двигателей и дизельных легковых автомобилей. Подходит для различных типов двигателей, включая атмосферные, турбированные и оснащенных механическим нагнетателем моделей. Синтетическая формула EVO обеспечивает отличную устойчивость к разрушению масляной пленки при экстремальных температурах, что позволяет добиться максимальной мощности. Кроме того, оно содержит дополнительный цинк и обеспечивает исключительную термическую стабильность даже в самых сложных условиях эксплуатации.

Соответствует или превышает:

API: SN/CF ACEA: A3/B3 & A3/B4

SAE Grade: 10W-60 **Art No:** 30192

MB: 229.1/229.3

VW: 501 00/505 00





PRO FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: SN/CF, ACEA: A3/B4

PRO PAO - это высококачественный смазочный материал, созданный на основе полиальфаолефинов (PAO). Оно обеспечивает превосходную защиту двигателя современных автомобилей, бензиновых или дизельных двигателей, с атмосферным или турбированным, с распределенным и непосредственным впрыском топлива. Этот смазочный материал соответствует последним отраслевым стандартам для масел «Full SAPS» для легковых автомобилей и превосходит традиционные масла по своим характеристикам. Оно разработано для обеспечения повышенной стойкости к окислению, превосходной защиты от отложений, лучшей защиты от износа и превосходных низкотемпературных характеристик на протяжении всего срока службы масла.

Соответствует или превышает:

- API: SN/CF
- ACEA: A3/B4
- MB: 229.5
- RENAULT: RN0700/RN0710
- PORSCHE: A40 (0W-40, 5W40)

SAE Grade: 5W-40 0W-40
Art No: 20101 20198

- VW: 502 00 / 505 00 (0W-40,5W40)
- FORD: WSS-M2C-937-A (0W-40)
- PSA: B71 2296 (5W-40)
- BMW: LL-01 (0W-40, 5W-40)



PRO C2-C3

Классификация: API: SN/CF, ACEA: C2/C3

PRO PAO C2-C3 разработан на основе полиальфаолефинов (PAO). Этот смазочный материал соответствует последним отраслевым стандартам масел для легковых автомобилей и превосходит традиционные масла по эксплуатационным характеристикам. Оно разработано для обеспечения повышенной стойкости к окислению, превосходной защиты от отложений, лучшей защиты от износа и превосходных низкотемпературных характеристик на протяжении всего срока службы масла.

Соответствует или превышает:

- API: SN/CF
- ACEA: C2/C3
- MB: 229.51/52
- BMW: LL-04
- VW: 504 00/507 00

SAE Grade: 0W-30 5W-30 Art No: 20102 20104

- PORSCHE: C30
- PSA: B71 2290 (5W-30)
- PSA: B71 2302/2312 (0W-30)



PRO 4T

Классификация: API: SN, JASO: MA2

PRO 4T — это высокопроизводительное, полностью синтетическое масло, разработанное специально для гоночных мотоциклов, оснащенных мощными четырехтактными двигателями. Составленная на основе синтетических базовых масел Ester с низким коэффициентом тренеия, а также сбалансированным пакетом присадок, PRO 4T нацелена на обеспечение оптимальной выходной мощности и поддержание чистоты двигателя. Это масло обеспечивает устойчивую к разрыву масляную пленку, которая эффективно снижает износ двигателя и обеспечивает исключительную защиту коробки передач, даже в суровых условиях, возникающих во время гонок, независимо от сезона или условий вождения.

Соответствует или превышает:

API: SN

JASO: MA2

SAE Grade:	5W-40	10W-40	10W-60	15W-50
Art No:	20192	20193	20194	20195



FULLY SYNTHETIC



4 × 4 Литра

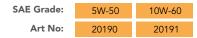
PRO DRIFT

Классификация: API: SN/CF, ACEA: A3/B4

PRO DRIFT - это высококачественное полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное с использованием смеси синтетических углеводородных полиальфаолефинов (ПАО) базовых масел и стабильного сложного эфира. Это уникальное сочетание помогает снизить трение и износ, повысить эффективность двигателя и продлить срок службы бензиновых и дизельных двигателей. Оно подходит для различных типов двигателей, включая атмосферные и турбированные. Синтетическая формула PRO DRIFT обеспечивает превосходную устойчивость к разрушению масляной пленки при экстремальных температурах, обеспечивая максимальную мощность. Кроме того, она содержит дополнительное количество цинка для защиты двигателей и обладает исключительной термостойкостью даже в самых сложных дорожных условиях.

Соответствует или превышает:

- API: SN/CF
- ACEA: A3/B4T
- MB: 229.1/ 229.3
- FIAT: 9.55535-M2
- VW: 501 00 / 505 00











S ULTRA PACE

FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: SP / ILSAC: GF-6A

S ULTRA PACE - моторное масло, специально разработанное для современных, высокопроизводительных турбированных бензиновых двигателей, установленных в легковых автомобилях, внедорожниках, фургонах и малотоннажных грузовиках. Эти передовые моторные масла обеспечивают превосходный уровень защиты двигателя, благодаря своим сверхчистым базовым маслам и технологически передовой системе присадок. Оно разработано для обеспечения повышенной стойкости к окислению, превосходной защиты от отложений, лучшей защиты от износа и превосходных низкотемпературных характеристик на протяжении всего срока службы масла.

Соответствует или превышает:

- API: SP (RC)
- ILSAC: GF-6A
- GM: DEXOS1 GEN2
- CHRYSLER: MS6395

0W-20 SAE Grade: 5W-30 Art No: 20104 20106

- FORD: 947-B1 962-A (0W-20)
- FORD: 946-B1 961-A (5W-30)



S ULTRA C2-C3

FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: SN PLUS/CF, ACEA: C2/C3

S Ultra C3-C2 — это полностью синтетическое, усовершенствованное моторное масло, разработанное для обеспечения превосходной защиты двигателя. Это масло соответствует требованиям смазочных материалов для легковых автомобилей «Mid SAPS», с содержанием фосфора 0,08% и сульфатной золы 0,8%. Оно разработано для обеспечения повышенной стойкости к окислению, превосходной защиты от отложений, лучшей защиты от износа и превосходных низкотемпературных характеристик на протяжении всего срока службы масла.

Соответствует или превышает:

- API: SN PLUS/CF
- ACEA: C2/C3
- GM: Dexos 2

- MB: 229.51
- VW: 505 01
- BMW: LL-04



SAE Grade:

5W-30

Art No:

20191

S ULTRA FE

FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: SL/CF, ACEA A5/B5-16

S ULTRA FE — это первоклассное, полностью синтетическое моторное масло, которое обеспечивает экономию топлива и предназначено для продления срока службы автомобилей. Оно обеспечивает улучшенную защиту при различных температурах, гарантируя превосходную производительность двигателя.

Соответствует или превышает:

- API: SI /CF
- ACEA: A5/B5-16
- JAGUAR, LAND ROVER: STJLR.03.5003
- FORD: WSS-M2C913-D
- FORD: WSS-M2C913-C
- MB: 229.6
- RENAULT: RN0700



SAE Grade: 5W-30 Art No:



S ULTRA FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: SN/CF, ACEA: A3/B4

S ULTRA - это современное, полностью синтетическое моторное масло, разработанное для обеспечения превосходной защиты двигателя в современных автомобилях, оснащенных бензиновыми и дизельными двигателями, атмосферными или с турбированными, распределенным или непосредственным впрыском топлива. Он соответствует требованиям последних отраслевых стандартов смазочных материалов для легковых автомобилей «Full SAPS» и превосходит обычные масла. Эти масла предназначены для обеспечения эффективной устойчивости к окислению, улучшенной защиты от отложений, износа. S ULTRA обладает отличными низкотемпературными характеристиками, в течение всего срока службы масла.

Соответствует или превышает:

- API: SN/CF
- ACEA: A3/B4
- PORSCHE: A40

SAE Grade: 5W-40 20192 Art No:

- MB: 229.5
- VW: 502 00 505 00
- BMW: LL-01



SEMI SYNTHETIC

BRAVOIL NEO

Классификация: API: SN/CF, ACEA: A3/B3/B4

BRAVOIL NEO - это современное моторное масло, предназначенное для обеспечения превосходной защиты двигателя и повышения экономии топлива. Он соответствует требованиям последних отраслевых стандартов смазочных материалов для легковых автомобилей «Full SAPS» и превосходит обычные масла. Эти масла предназначены для обеспечения эффективной устойчивости к окислению, улучшенной защиты от отложений, износа и отличных низкотемпературных характеристик в течение всего срока службы масла.

Соответствует или превышает:

- API: SN/CF
- ACEA: A3/B3/B4
- MB: 229.1
- SAE Grade: 10W-40 Art No: 20190

- VW: 501.01/502.0/505.0
- RENAULT: RN0700



S ULTRA ECO

FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: SN/CF, ACEA: C2-16

S ULTRA ECO — это высококачественное, полностью синтетическое моторное масло, разработанное для современных двигателей, которым требуется масло с низкой вязкостью HTHS (High-Temperature High Shear) и средним содержанием SAPS (сульфатная зола, фосфор и сера). Это масло обеспечивает превосходную устойчивость к старению, оптимальную защиту от износа, экономию топлива и отличные характеристики холодного запуска в течение всего интервала замены масла. S ULTRA ECO также соответствует строгим требованиям нормативов по выбросам Euro VI, обеспечивая соблюдение экологических стандартов.

Соответствует или превышает:

- API: SN/CF
- ACEA: C2-16
- FIAT: 9.555 35-GS1/DS1
- FORD: WSS M2C 950A

SAE Grade: 0W-30 Art No: 20130

- RENAULT: RN0700
- CHRYSLER: MS-13340/ MS-90047
- JAGUAR, LAND ROVER: STJLR.03.5007





S ULTRA C5 **FULLY SYNTHETIC**

Классификация: API: SN PLUS/CF / ACEA: C5

S ULTRA C5 — высококачественное, полностью синтетическое моторное масло, разработанное для современных двигателей, оснащенных передовыми технологиями. Оно обеспечивает отличную защиту от износа, долговечность и экономичность топлива. Это масло специально разработано для использования в дизельных и бензиновых двигателях, оснащенных сажевыми фильтрами (DPF), сажевыми фильтрами для бензиновых двигателей (GPF) и каталитическими нейтрализаторами. S ULTRA C5 соответствует нормам выбросов Euro VI, обеспечивая соблюдение экологических требований.

Соответствует или превышает:

- API: SN PLUS/CF
- ACEA: C5
- VW: 508 00 / 509 00

Porsche: C20

VW: TL52577



SAE Grade: Art No: 0W-20 20116

S ULTRA FE+

FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: SP / ACEA: C6

S ULTRA FE+ — высококачественное моторное масло, специально разработанное для двигателей, которые требуют максимальной выходной мощности. Это масло разработано для повышения экономии топлива и снижения выбросов СО2, что делает его идеальным для транспортных средств, с приоритетом на экономию топлива. S ULTRA FE+ обеспечивает оптимальную смазку, превосходную стабильность маслянной пленки, минимальный износ и отложения даже при экстремальных нагрузках. Оно особенно хорошо подходит для двигателей, оснащенных системами старт/стоп, обеспечивая максимальную производительность при низком расходе топлива.

Соответствует или превышает:

20113

- API: SP
- ACEA: C6

Art No:

BMW: LL-17 FE+

0W-20 SAE Grade:

- MB: 229.71 / 229.72
- OPEL: OV 040 1547
- GM: DEXOS D
- LAND ROVER: STJLR.03.5006
- VOLVO: VCC RBS0-2AE







SYNTO TRUCK EXTRA

FULLY SYN / SEMI SYN / MINERAL

Классификация: API: CK-4/SN, ACEA: E6/E7/E9

SYNTO TRUCK EXTRA — это первоклассное моторное масло для тяжелых условий эксплуатации, которое помогает продлить срок службы двигателя в самых тяжелых условиях эксплуатации на шоссе и вне его, обеспечивая при этом выдающиеся эксплуатационные характеристики в современных высокопроизводительных двигателях с низким уровнем выбросов, оснащенных системами EGR, DPF, DOC и SCR — Adblue NOx. Исключительная текучесть при низких температурах и прокачиваемость в сочетании со сложной системой присадок обеспечивает максимальную износостойкость двигателя и поддерживает более длительный срок службы двигателя. Оно предназначено для дорожных транспортных средств, соответствующих стандартам Euro VI, и внедорожных транспортных средств, соответствующих стандартам выбросов EU stage IIIA, IIIB, IV и US Tier 4.

Соответствует или превышает:

- API: CK-4/SN
- ACEA: E6/E7/E9 -16 Cummins: CES 20086
- Caterpillar: ECF-3

SAE Grade:	5W-30	10W-30	10W-40	15W-40
Art No:	10207	10209	10210	10211

- MAN: M3677/M3777
- Scania: Low Ash / LDF-4
- MB: 228.51/228.52
- Deutz: DQC IV-18 LA
- Volvo VDS-4.5



SYNTO TRUCK HD

SEMI SYNTHETIC / MINERAL

Классификация: API: CK-4/SN, ACEA: E6/E7/E9

Synto Truck HD — высококачественное моторное масло, специально разработанное для мощных дизельных двигателей с турбонаддувом, непосредственным впрыском и с низким уровнем выбросов. Оно обеспечивает увеличенные интервалы замены масла, превосходную защиту двигателя от износа и совместимость с системами последующей обработки выхлопных газов. Это идеальный выбор для тяжелых условий эксплуатации на шоссе и вне его, обеспечивая более длительный срок службы двигателя.

Соответствует или превышает:

- API: CK-4/SN
- ACEA: E9 -16
- Volvo: VDS-4.5
- Cummins: CES 20086
- MB: 228.31

Caterpillar :ECF-3

Renault:RLD-4

DDC: 93K222

MTU: Type 3.1

Mack: ÉOS-4.5

- Deutz: DQC III-10 LA Renault: RLD-3
- Ford: WSS-M2C171-F1
- Mack: EOS-4.5

- MAN: M3775
- DDC: 93K222 MTU: Type 2.1



SAE Grade: 10W-40 Art No:

10217

15W-40 10218

SYNTO TRUCK XHPD

SEMI SYNTHETIC

Классификация: АРІ: СІ-4, АСЕА: Е4/Е7

SYNTO TRUCK XHPD — синтетическое масло для дизельных двигателей с высокими эксплуатационными характеристиками, разработанное для обеспечения превосходной смазки современных высокопроизводительных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях на шоссе и вне дорог. Этот продукт смешан с базовыми маслами с наивысшими эксплуатационными характеристиками, которые обеспечивают отличную текучесть при низких температурах, сохранение вязкости при высоких температурах, низкий индекс испаряемости и экономии топлива. Эти масла усилены усовершенствованной системой присадок, которая обеспечивает превосходный контроль загустевания масла, вызванного накоплением сажи и высокотемпературным окислением. Он разработан для обеспечения длительных интервалов замены масла в современных дизельных двигателях.

Соответствует или превышает:

10236

- API: CI-4
- ACEA: E7, E4
- MB: 228.5
- MAN: M3277

SAE Grade: 10W-40

- Volvo: VDS-3
- Scania: LDF-2
- MACK: EO-M Plus
- Cummins: CES 20077/78
- Renault: RXD/RLD-2
- MTU: Type 3



SYNTO TRUCK UHPD

SEMI SYNTHETIC

Классификация: API: CJ-4, ACEA: E4/E6/E7/E9

SYNTO TRUCK UHPD - это синтетическое высокоэффективное моторное масло, которое подходит для использования во всех дизельных двигателях, работающих в тяжелых условиях, а также совместимо с большинством газовых двигателей. Новая передовая технология «mid-SAPS», соответствующая стандарту Euro VI, способствует увеличению срока службы двигателя и поддерживает эффективность систем последующей очистки, таких как сажевые фильтры (DPF).

Соответствует или превышает:

- API: CJ-4
- ACEA: E9/E7/E6/E4
- JASO: DH-2
- Cummins: CES 20081
- Mack: EO-O PP
- Caterpillar: ECF-3

SAE Grade: 10W-40 10233 Art No:

- Deutz: DQC IV-10 LA
- Renault: RLD-3
- Volvo: VDS-4
- MB: 228.31/228.51/235.28
- MAN: M3271/M3477/M3575
- DDC: 93K218
- MTU: Type 2.1/3.1
- VOITH: Class B



SYNTO TRUCK LE

FULLY / SEMI SYNTHETIC

Классификация: API: CF-4/SJ/SG, ACEA: <u>E</u>6/E7

SYNTO TRUCK LE — это синтетическое масло высшего класса «low SAPS» для дизельных двигателей, специально разработанное для обеспечения исключительной защиты высокопроизводительных дизельных двигателей, работающих в сложных условиях эксплуатации. Это масло соответствует строгим требованиям текущих спецификаций ОЕМ для тяжелых грузовиков, что делает его пригодным для двигателей, соответствующих последнему стандарту выбросов EC Euro VI. Рекомендуется для использования в дизельных двигателях, оснащенных системой EGR и передовыми системами последующей обработки, такими как DPF (сажевые фильтры) и SCR (селективное каталитическое восстановление) NOx

Соответствует или превышает:

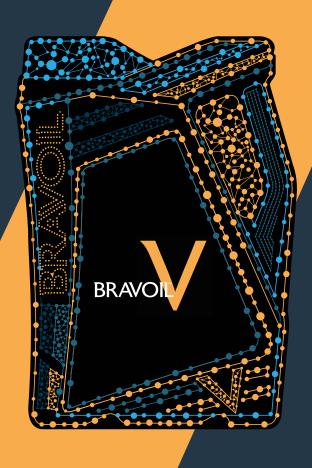
- API: CI-4
- ACEA: E6/E7
- MB: 228 51/226 9
- MAN: M3477/M3271
- Volvo: VDS-3

- MACK: EO-N
- Cummins: CES 20076/77 Renault: RXD/RGD/RLD-2
- MTU: Type 3.1
- DAF

- DEUTZ: DQC IV-10 LA



SAE Grade: 10W-40 Art No: 10237







MOTO 4T PREMIUM

FULLY SYN / SEMI SYN

Классификация: API: SL, JASO: MA2

MOTO 4T Premium — это первоклассное моторное масло, специально созданное для 4-тактных мотоциклов. Созданное на основе высококачественных базовых масел и передовых присадок, оно повышает производительность вашего мотора. Оно разработано для обеспечения максимальной мощности и производительности даже в сложных условиях езды. Его антифрикционная формула, как было доказано, повышает ускорение по сравнению со стандартными мотоциклетными маслами. С Moto 4T Premium двигатель, сцепление и передачи защищены, обеспечивая оптимальную функциональность в этих критических областях мотоцикла.

Соответствует или превышает:

- API: SL
- JASO: MA2

SAE Grade:	5W-40	10W-30	10W-40	10W-60
Art No:	30115	30116	30117	30118



MINERAL

MOTO 4T ULTRA

Классификация: API: SG, JASO: MA2

Moto 4T Ultra — всесезонное масло для четырехтактных двигателей мотоциклов, скутеров и мопедов. Moto 4T Ultra производится с использованием высококачественных базовых масел и сбалансированной системы присадок. Обладает улучшенными моющими, противоизносными, антипенными свойствами и обеспечивает высокую стойкость к окислению и коррозии.

Соответствует или превышает:

- API: SG
- JASO: MA2

SAE Grade: 15W-50 Art No: 30139



MOTO 2T

MINERAL

Классификация: API: TC JASO: FD, ISO: EGD

Moto 2T – это масло высочайшего качества для 2-тактных двигателей, предназначенное для мощных мотоциклов, оснащенных двигателями с системой впрыска масла или смеси бензина с маслом согласно рекомендациям производителя (обычно около 2%). Также подходит для использования с неэтилированным бензином. Мото 2Т производится с использованием высококачественных минеральных базовых масел с новейшими низкозольными присадками и синтетическими компонентами.

Соответствует или превышает:

- API: TC
- JASO: FD
- ISO: EGD

Art No: 30126





MOTO 4T SYNTH HD

FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: SN, JASO: MA2

МОТО 4T SYNTH HD - полностью синтетическое мотоциклетное масло, специально разработанное для четырехтактных двигателей мотоциклов с воздушным и водяным охлаждением, в том числе для мотоциклов для Harley-Davidson. Благодаря тщательно подобранным базовым маслам и высококачественным присадкам это масло обеспечивает оптимальную смазку, превосходную чистоту двигателя и исключительные фрикционные характеристики в любых условиях эксплуатации. Оно идеально подходит для мотоциклов, оснащенных мокрым сцеплением, но может также использоваться в мотоциклах сухим сцеплением.

Соответствует или превышает:

- API: SN
- JASO: MA2

SAE Grade:

Art No:



MOTO 4T PLUS

FULLY SYN / SEMI SYN

BRAVOIL

Классификация: API: SN, JASO: MA2

MOTO 4T Plus - синтетическое высокопроизводительное моторное масло, специально разработанное для удовлетворения жестких требований мотоциклетных двигателей. Оно, в первую очередь, предназначено для высокопроизводительных спортивных мотоциклов, его также можно использовать в различных типах 4-х тактных мотоциклов, для шоссе и бездорожья. Оно обеспечивает исключительную защиту, особенно в 4-цилиндровых двигателях V-Twin, с воздушным охлаждением, которые склонны к перегреву. 4T Plus обеспечивает отличную производительность, в двигателях с комбинированной системой смазки двигателя и трансмиссии, или в мотоциклах с раздельными контурами смазки двигателя и трансмиссии.

Соответствует или превышает:

- API: SN
- JASO: MA2

SAE Grade:	5W-40	10W-30	10W-40
Art No:	30101	30102	30103

MOTO 4T MAX

SEMI SYNTHETIC

Классификация: API: SM, JASO: MA2

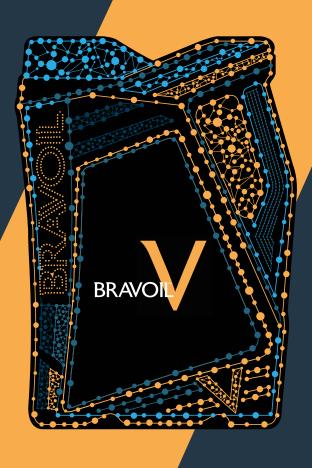
МОТО 4Т МАХ - это моторное масло премиум-класса, специально разработанное для 4-тактных мотоциклов. Его уникальная синтетическая смесь обеспечивает преимущества, превосходящие прочие масла, для мотоциклов с аналогичной вязкостью. Оно обладает исключительной текучестью, при низких температурах, что позволяет минимизировать износ двигателя, при холодном запуске, и обеспечивает исключительную устойчивость к окислению и угару, при высоких температурах, что помогает сохранить свойства масла. 4Т МАХ защищает двигатель, сцепление и КПП, обеспечивая оптимальную работу, важнейших узлов мотоцикла.

Соответствует или превышает:

- API: SM
- JASO: MA2

SAE Grade: 10W-50 Art No: 30110

BRAVOIL





SYNTHPOWER MULTI

FULLY SYNTHETIC

Классификация: Latest Generation Technology

SYNTHPOWER Multi — это высококачественное синтетическое ATF масло, которое подходит для использования в различных типах транспортных средств из разных регионов. Оно обеспечивает отличную защиту от коррозии и пенообразования, а также обладает антиокислительными и противоизносными свойствами. Используя передовые технологии, SYNTHPOWER Multi также включает специальные модификаторы трения для улучшения эксплуатационных характеристик.

Соответствует или превышает:

- Fiat: 9.55550-AV1, 9.55550-AV2, 9.55550-AV4
- BMW: LT 71141, LA2634, ETL7045E, ETL8072B,
- Ford: MERCON, MERCON V, MERCON SP
- Kia: ATF SP-III, ATF SP-3, Red-1, UM040 CH020
- Land Rover: M1375.4, # TYK500050, STC 4863 Lexus: ATF WS, ATF Type T-IV, JWS 3324, NWS 9638
- Mazda: JWS 3317, ATF M-V, 6-sp AT, ATF F-1
- Peugeot: Z 000169756, 9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309
- Subaru: KO410Y0700, ATF HP, SKU: SOA868V9241
- Volvo: 97342, 1161521, 1161540, 97340)
- ZF: TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 14B / 16L / 17C
- BMW: LT 71141, LA2634, ETL7045E, ETL8072B
- Citroën: Z 000169756, 9730 AC, 9735-EJ, JWS 3309
- Petronas: Tutela GI-V, Tutela GI-VI, Tutela Transmission Force4
- Shell: M-1375.4, LA 2634, ATF 3353, 3403(-M115)
- Hyundai: Red-1, SP II, SP III, ATF 9638, 040000C90SG
- Isuzu: ATF Z1 (except CVTs), H50235, SCS
- Jaguar: M1375.4, JLM 20237, JLM 20238, Jaguar Fluid 8432
- ZF Lifeguard: 5, S671 090 170, Lifeguard 6, S671 090 255
- General Motors GM DEXRON III G, III H, GM DEXRON II D, II E
- Infiniti: ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC-J, MATIC K, MATIC W Aisin Warner: JWS 3309, JWS 2312D, CLIP, FF ATF, AW-F21
- Honda: ATF Z1 (except CVTs), 082000-9001, ATF DW-1,
- (except CVTs) Nissan: ATF FMS, MATIC S, MATIC D, MATIC J, MATIC K, MATIC: W, ATF D3M
- Chrysler: MS 7176, MS 7176D, MS 7176E, MS 9602, ATF+, ATF+2, ATF +3, ATF+4
- Mercedes Benz: MB 236.41, MB A 001 989 45 03, MB A 001 989 68 03, MB A 001 989 77 03, MB A 001 989 78 03, MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, MB 236.14, A0019892203

Specs: ATF 70108 Art No:

- Mitsubishi: Diamond (USA) / Dia Queen PSF, ATF-PA, ATF-J2, ATF-J3,SP II, SP III, PSF 3, AYC Fluid
- VW (VAG): G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, TL 52 162, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
- Toyota: ATF D-III, ATF WS, ATF Type T, Type T-II, Type T-III, Type T-IV, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, LF,
- Porsche 999.917.547.00 (A2), 043 205 28
- Renault: DP0, Elfmatic J6, Renaultmatic D2, Renaultmatic D3
- Audi (VAG): Tip-tronic, G 052 025-A2, G 052 162 A1 / A2 / A6, G 052 990 A2, G 055 025 A2, G 055 005 A1 / A2 / A6
- Allison: C4, TES-295
- Jalos: JASO 1A
- Jatco: JF613E
- Voith: G607 (H55.6335XX
- Acura: ATF Z1 (except CVTs)
- Texaco: ETL 7045E, ETL 8072B, N402
- AML: 4G4319A509/AA/S
- Appolloil: ATF Red-1K
- Esso: ATF LT 71141, JWS 3314 Fuchs Titan: ATF 4400, Titan 3353
- Idemitsu: K17, ATF HF
- Mobil: ATF 3309, ATF 3317
- Castrol: Transmax J, Transmax Z
 - Total: ATF H50235, Fluid AT 42
- Bentley: PY112995PA
- Daimler: ATF +3, ATF +4
- Maserati: 231603
- Rolls Royce: PL 31493PA
- Saab: JWS 3309, # 93 165 147 Saturn: T-IV, 22686186
- Suzuki: JWS 3314 / 3317 / 2384K



SYNTHPOWER D VI

FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: Dexron VI

SYNTHPOWER D VI — это высококачественное синтетическое трансмиссионное масло, идеально подходящая для использования в различных автоматических трансмиссиях, легковых автомобилей и малотоннажных грузовиков, которые требуют жидкостей, стандарта GM Dexron VI или ранних поколений. В частности, она настоятельно рекомендуется для моделей Aisin Warner, таких как AW TF-80SC/SD, AWF21, AF40-6, AM6, AW6A-EI, TF81SC, AF21 и GA6F21WA (Mini).

Соответствует или превышает:

- ISUZU: BESCO ATF II, ATF III
- 7F: 5HP 30
- JAGUAR: ATF 3403 M115, JLM 20238
- VOLVO: T-IV
- AUDI:/VW G-052-162-A1/A2 LT: 71141
- ZF: 5HP 18FL/19FL/24A
- MAZDA: ATF M III
- CHRYSLER: M1375.4
- MERCON: LV MITSUBISHI DIAMOND: SP-IV
- PEUGEOT: ZF 4 HP20

- PORSCHE: ATF 3403-M115
- SUBARU: ATF, ATF HP
- TOYOTA: TYPE T-III, T-IV TOYOTA: WS
- VOITH: 55.6635 / VOLVO 97340
- ZFF: TE-ML 09
- BMW: P/N 833227542290
- CITROEN: P/N PR 9980 SAAB: P/N 93165147
- AS 68RC (T IV)

70103

- JWS: 3309, JWS 3324, T-IV, AW-1, NWS 9638
- MB: ZF 4 HP20, 236.1/5/6/7/8/9/236.41, 236.14

- GENERAL MOTORS: DEXRON II/III/
- HONDA ACURA: Z-1 PREMIUM, HONDA MATIC S
- TOYOTA: P/N 08886-02305/08886-
- FIAT (ALL VEHICLES): TYPO T-IV
- BMW: ETL-7045, 7045E, LA2634, ETL-8072B, 81 22 9 400 275
- HYUNDAI / KIA: SP IV, HYUNDAI



Specs: Dexron VI

Art No:



SYNTHPOWER CVT

FULLY SYNTHETIC

Классификация: Continuously Variable Transmissions

SYNTHPOWER CVT — это высококачественное, полностью синтетическое трансмиссионное масло, предназначенная для использования как в легковых автомобилях, так и в фургонах. Это масло, обеспечивает превосходные фрикционные свойства, между металлическими элементами, которые эффективно снижают проскальзывание ремня и цепи, способствуют долговечности трансмиссии. Она также обеспечивает высокую производительность мокрого сцепления, гарантируя долговечность и сводя к минимуму шум и вибрацию, обеспечивая плавность вождения.

Соответствует или превышает:

- CHRYSLER/DODGE/JEEP: NS-2/CVT +4
- Mazda: CVTF 3320
- BMW: MINI COOPER EZL799/799A/ZF CVT V1
- DAIHATSU: TC
- Nissan: NS-1, NS-2, NS-3
- Toyota/Lexus: TC, FE Honda: HMMF / HCF-2 / Z1
- AUDI: MULTITRONIC
- GM: DFX-CVT
- HYUNDAI/KIA: CVT-.11 / SP-III
- IDEMITSU: CVTS-EX1
- SHELL: GREEN 1V

CVT Specs: Art No: 70109

- Ford: CVT23, CVT30, WSS-M2C933-A
- DAIHATSU: AMMIX DC/DFC/CVTF-DFE
- MB: 236.2
- Mitsubishi: DiaQueen CVTF-J1/CVTF-J4/SP-III
- Audi/VW: TL 52180, G 052 180, G 052 516
- PUNCH: CVT
- Suzuki: CVTF 3320, TC, NS-2, CVTF Green1, CVTF Green 2
- VAG: TL 521 16 (G052 516) / TL 521 80 (G 052 180 A2) SUBARU: ECVT / iCVT / iCVT FG / NS2 / LINEARTRONIC
- CVT CHAIN / LINEARTRONIC CVT II / HIGH TORQUE LINEARTRONIC



SYNTHPOWER DCT

FULLY SYNTHETIC

Классификация: Dual Clutch Transmission Fluid

SYNTHPOWER DCT — полностью синтетическое трансмиссионное масло, специально разработанное для легковых автомобилей и фургонов, оснащенных трансмиссиями с двойным сцеплением (DCT). Это многофункциональное масло, использует синтетическую технологию, для обеспечения необходимой защиты компонентов трансмиссии и эффективного трения. Эти свойства имеют решающее значение, для обеспечения оптимальной эффективности и долговечности трансмиссий, что делает SYNTHPOWER DCT идеальным выбором для автомобилей, с двойным сцеплением.

Соответствует или превышает:

- Audi (VAG): S-tronic, G 009 317 , G 052 171 , G 052 178 , G 052 182 , TL 52 182 , G 052 512 , G 052 527 , G 052 529 , G 052 726 , G 052798 , G 055 512 , G 055 529 , G 060 726 G 070 726
- BMW: DCTF-1 , P/N 83 220 440 214 , BMW MTF-LT-5 , P/N 83 22 2167 666, BMW DTF 1 , P/N 83 22 2 409 710 , BMW MTF-LT-3 , P/N 83 22 0 397 244 , DKG, P/N 83 22 0 306 816 , P/N 83 22 21 47 477 , P/N 83 2221 48 578 , P/N 83 22 21 48 579
- Citroën: DCS, PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8 , P/N 1618078480
- DS: DCS, PSA Part Number 9734 S2 , JWS 2271 , 9730 A8 , P/N 1618078480
- Fiat: 9.55550-MZ6, Tutela Transmission Gear force, 9.55550-DA11, 9.55550-MZ2
- Jaquar: Pentosin FFL-3
- Lexus: LF , Toyota LV 75W MT , JWS 2271 , 0888581001
- Ford: Powershift, WSS-M2C-936-A, P/N 1 490761, P/N 1 490 763, WSS-M2C-200-D2, WSS-M2C-200-D3, WSS-M2C-200-E1
- Honda: MTF-III
- Mercedes Benz: SLS A 001 989 86 03, MB 236,24
- Mitsubishi: Diamond Queen SSTF-1
- Nissan: GR6, Nissan DCT Fluid , Nissan LV MT-1
- Peugeot: PSA Part Number 9734S2 , JWS2271 , 9730 A8 , Porsche: PDK, Part Number 043 207 29 , P/N 043 207 30 , P/N 000 043 20 , P/N 999 917 546 00 , Porsche TF0870, P/N 000.043.305.63 , P/N 999.917.080.00
- Renault: EDC, DC4, BOT 450
- Suzuki: P/N 99000-22B27-036
- Toyota: LF , Toyota LV75W MT , JWS 2271 , 0888581001
- Volvo: BOT 341, P/N 1161838, P/N 1161520-7
- API: GL-4
- Castrol: BOT 118 Plus , BOT 341 , BOT 342A , BOT 350 M1 , BOT 350 M3 , BOT 450 , Transmax Dual
- Pentosin: FFL-2 . FFL-3
- Petronas: TUTELA TRANSMISSION GEAR FORCE
- Shell: TF 0870

Specs: DCT Art No: 70110



SYNTHPOWER 6HP

FULLY SYNTHETIC

Классификация: Automatic Transmission Fluid

Synthpower 6HP — это высококачественное масло для автоматических трансмиссий (ATF), которое разработано для эффективной работы в различных условиях. Изготовленная из тщательно подобранных синтетических базовых масел и специализированных присадок, это масло, обеспечивает плавную работу автоматических трансмиссий и сохраняет надежность в тяжелых условиях.

Соответствует или превышает:

- BMW: ATF M 1375.4 (8322 0142516)
- Bentley: Oil PY112995PA
- FORD: MERCON SP/LV
- Hyundai: SP-IV
- ZF: S671 090 252/253
- Jaguar: Fluid 8432
- Land Rover: TYK 500050
- Maserati: Oil 231603

Specs: ATF 6HP Art No: 70116

- Nissan: Matic S
- Toyota: Type WS
- ZF: Lifeguardfluid6 (S671 090 255)
- FORD: WSS- M2C 8432
- BMW: ATF2
- JAGUAR: C2C 8432
- VW / Audi: G 055 005 A1/A2/A6



SYNTHPOWER 8HP

FULLY SYNTHETIC

Классификация: Automatic Transmission Fluid

Synpower 8HP — это универсальное масло для автоматических трансмиссий (ATF), которое подходит для различных применений. Ее состав из синтетических базовых масел и тщательно подобранных присадок, обеспечивает оптимальную производительность и безопасную работу, даже в самых сложных условиях.

Соответствует или превышает:

- ZF: Lifeguard 8
- Audi / VW: Oil No. G 060162 A1 / A2 / A6
- Jaguar: Oil No. 02JDE 26444
- Land Rover: Oil No. LR023288 Chrysler: Oil No. 68157995AA
- Petronas: Tutela Transmission AS8
 - Specs: ATF 8HP Art No: 70115

- BMW: 83 222 152 426
- BMW: 83 222 305 397 (ATF3 BMW: 83 222 289 720 (ATF3+)
- Fiat: 9.55550-AV5
- Bentley: JNV 862 564 D



SYNTHPOWER D III

FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: Dexron IIIG

SYNTHPOWER D III — это высококачественное синтетическое масло, для автоматических трансмиссий, специально разработанное для обеспечения, исключительной защиты и производительности транспортных средств. Ее усовершенствованная формула, использует премиальные базовые масла и присадки, которые способствует термической стабильности, контролю трения и защите от коррозии. Она эффективно защищает от отложений шлама и пены, что способствует к долговечности КПП.

Соответствует или превышает:

- GM: DEXRON IIIG. IIIH
- ZF: TE-ML 14A, 03D, 04D, 17C, 09C
- VOITH: H55.6335.xx
- VOITH: 55.6336.3x

SAE Grade: Dexron III 70104 Art No:

- MAN:339 TYPE V1/Z1/V2/Z2
- MB: 236.9/236.1/236.5/236.6/236.10
- ALLISON: TES-389
- VOLVO: 97340, 97341
- FORD: M. FORD TASA







SYNTOPOWER PSF

FULLY SYNTHETIC

Классификация: Central Hydraulic Fluid

Syntopower PSF — это высококачественное полностью синтетическое масло, специально разработанное для гидроусилителей руля и подвески. Оно создано с использованием специальной смеси противовибрационных присадок, диспергаторов и присадок для разбухания уплотнений в сочетании с уникальным синтетическим базовым маслом. Эта формула обеспечивает превосходную защиту от износа, продлевает срок службы системы гидроусилителя руля и минимизирует потерю вязкости.

Соответствует или превышает:

- Ford: M2C134-C
- Ford: M2C134-D
- Honda: PSF-II
- Honda: PSF-S
- Honda: PSF-V

Art No:

70113

SYNTHPOWER CHF

FULLY SYNTHETIC

Классификация: Central Hydraulic Fluid

SYNTHPOWER CHF — универсальное синтетическое гидравлическое масло, которое обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики и оснащено беззольными присадками. Оно специально разработано для использования в различных системах современных автомобилей. включая гидроусилитель руля, тормоза, выравнивание подвески и гидравлические системы подвески. Кроме того, ее можно использовать в амортизаторах, гидропневматической подвеске, а также системах контроля тяги и устойчивости, что делает ее высокоэффективным и многоцелевым решением.

Соответствует или превышает:

- MAN: M3289
- MB: 345.0
- PENTOSIN: CHF 11S
- Chrysler: MS-11655 VOIVO: 1161529
- FIAT: 9.55550-AG2/9.55550-AG3 VG 22

Specs: CHF 70112 Art No:

- BMW: 81 22 9 407 758
- HYUNDAI/KIA: PS'[F-3/PSF-4
- FORD: M2C204-A
- GM: 89021185/89021186/1052884/993294
- VW/SEAT/SKODA/AUDI: G 002 000 (TL 521 46), G 004 000



SYNTHPOWER LHM PLUS

MINERAL

Классификация: High-Performance ATF

SYNTHPOWER LHM PLUS — это высокопроизводительная, многоцелевая тормозная и сцепная жидкость на минеральной основе, а также жидкость для гидравлических систем, специально разработанная для использования в Citroën XM, XANTIA, BX, CX, SM, GS, гидравлических силовых агрегатах Citroën ID и DS, выпущеных после сентября 1966 года, тормозных контурах и гидравлических системах управления, в грузовых автомобилях Citroën N, Р и C35, а также в регуляторе уровня автомобиля Peugeot 405X4. Этот продукт предназначен для защиты от износа гидронасоса и обеспечения необходимой скорости потока жидкости, по всей системе, даже при самых экстремальных температурах и давлениях.

Соответствует или превышает:

- ISO: 7308
- FORD: ESN M6C 59A
- PSA/PEUGEO/CITROEN: B71 2710

Specs: LHM 70111 Art No:



SYNTHPOWER 9G TRONIC

FULLY SYNTHETIC

Классификация: 9 Speed Automatic Transmission Fluid

Synpower 9G Tronic — это высококачественная жидкость для автоматической коробки передач (ATF), разработанная специально для современных 9-ступенчатых автоматических коробок передач. В ее состав входят передовые синтетические базовые масла и присадки премиум-класса, обеспечивающие высокую производительность и топливную экономичность. Эта жидкость АТF идеально подходит как для замены при сервисном обслуживании, так и для новых автомобилей с трансмиссиями, оптимизированными для экономии топлива.

Соответствует или превышает:

MB 236.17

9 Speed Specs: Art No: 70114







SYNGEAR MTF

FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: GL-4+

SYNGEAR MTF — масло, специально разработанное для смазывания механических коробок передач легковых автомобилей. Маловязкая синтетическая основа высочайшего качества в сочетании с пакетом присадок последнего поколения обеспечивает превосходные антифрикционные свойства, тем самым гарантируя значительную экономию топлива и плавность переключения передач. Благодаря своему уникальному составу обеспечивает превосходные противоизносные и противозадирные свойства, что значительно увеличивает межсервисный интервал.

Соответствует или превышает:

- API: GL-4+
- BMW: MTF LLT-2
- GM: 1940182/1940764/1940768/
- MB: 235.10
- PSA: B71 2330
- HONDA: MTF/ MTFII
- NISSAN: MT-XZ/ MT-XZ TL
- VOLVO: 97308/97309
- RENAULT: NFJ/NFP/TRJ



SAE Grade:

75W-80

75W-90

Art No:

80123

80124

SYNGEAR XL

FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: GL-5

SYNGEAR XL — полностью синтетическое, экономичное масло для мостов легковых автомобилей. Этот продукт представляет собой гипоидное трансмиссионное масло, подходящее для использования в мостах легковых автомобилей. SYNGEAR XL производится с использованием современной технологии присадок с несколькими профилями применения, смещанными в матрице базового масла с синтетическими компонентами.

Соответствует или превышает:

- AP: GL-5
- MIL: L-2105D
- ZF: TE-ML 18 (75W-85)

- MB:239.72/239.71/235.74/235.7 (75W-85)
- VW: TL -45 521X (G 145 052 A1) 45 521X (G145 052 AZ) TL 90 521 (G190 052 A2/G 190 055 A2)



SAE Grade:

75W-85

75W-90 80132 80133 Art No:

SYNGEAR LSD

FULLY SYN / MINERAL

Классификация: Limited-Slip Differential Gear Oil

SYNGEAR LSD — это первоклассное трансмиссионное масло, разработанное для современных высокопроизводительных автомобилей с дифференциалами повышенного трения. Оно изготовлено из высококачественных базовых масел и современных присадок, обеспечивающих исключительную защиту от термической деградации, износа компонентов и ухудшения состояния масляного уплотнения, что продлевает срок ее службы. Включение специального модификатора трения устраняет вибрацию и улучшает тягу, сохраняя свои фрикционные свойства в течение длительного периода. Кроме того, эта смазка обеспечивает эффективную защиту от окисления, деградации и коррозии.

Соответствует или превышает:

- API: GL-5/ MT-1
- MIL: PRF-2105E (75W-90)

- MIL: L-2105B (75W-140)
- ZF: 02B/12B/21B/05B/16F/05D(LS)/17B/07A/19C



SAE Grade: 75W-90 75W-140 Art No: 80117 80118



SYNGEAR G3 FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: GL-5

SYNGEAR G3 — это высококачественное, полностью синтетическое масло для осей, состоящее из тщательно подобранных базовых масел и присадок. Оно гарантирует точное поведение трения и обеспечивает исключительную устойчивость к износу. Это трансмиссионное масло для задней оси специально разработано для коробок передач с задним приводом, независимо от того, есть ли у них дифференциалы повышенного трения или нет. Оно помогает минимизировать потерю крутящего момента и повышает эффективность привода оси.

Соответствует или превышает:

API: GL-5

BMW: 83-22-2-413-512

70W-80 SAE Grade: 75W-140 80126 80127 Art No:



FULLY SYNTHETIC

SYNGEAR G5

Классификация: API: GL-5

SYNGEAR G5 — полностью синтетическое масло для осей, изготовленное из отборных базовых масел и присадок, обеспечивающих точное фрикционное поведение и выдающуюся устойчивость к износу. Это оптимизированное по производительности трансмиссионное масло для задних осей, специально разработанное для заднеприводных коробок передач с дифференциалами повышенного трения и без них. Оно снижает потерю крутящего момента и повышает эффективность привода оси.

Соответствует или превышает:

API: GL-5

BMW: 83-22-2-413-512

SAE Grade: 70W-80 Art No: 80128



SYNGEAR 2330

FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: GL-4

SYNGEAR 2330 — это трансмиссионное масло премиум-класса, специально разработанное для использования в механических коробках передач легковых автомобилей. Подходит для широкого спектра механических коробок передач и особенно рекомендуется для механических коробок передач PSA с увеличенными интервалами замены. Это высококачественное масло содержит модификатор трения, который адаптирован к требованиям механических коробок передач PSA.

Соответствует или превышает:

- API: GL-4
- PSA: B2330 71
- PSA: 9730 A8
- MB: 235.10
- FORD: WSD-M2C-200D
- FORD: ESD-M2C-186A
- GM: 1940182 GM: 1940768
- HONDA: MTF 94
 - VOLVO: 97310/97309/97308
 - NISSAN: MT-XZ



SAE Grade:

75W-80

80141 Art No:



SYNGEAR SP TL 521 45

FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: GL-5

SYN GEAR SP TL - это полностью синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для легковых автомобилей. Оно особенно подходит для гипоидных приводов с большим смещением, обеспечивая превосходную эффективность коробки передач. Его также можно использовать в качестве заливочной жидкости на весь срок службы, как рекомендовано производителем, что обеспечивает длительную работу и надежность.

Соответствует или превышает:

- API: GL-5
- MIL: L-2105D
- VW: TL 521 45-Y (G 052 145 A2)

75W-90 SAE Grade: 80129 Art No:



SYNGEAR ULTRA

FULLY SYN / MINERAL

Классификация: API: GL-5

SynGear Ultra - это синтетическое многоцелевое трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач и мостах, раздаточных коробок, промежуточных редукторов, вспомогательных трансмиссий в легковых автомобилях и тяжелой технике. GL-5 позволяет забыть о сезонной замене трансмиссионного масла. Сбалансированное сочетание присадок гарантирует работу, под высоким давлением, улучшенные вязкостно-температурные свойства.

Соответствует или превышает:

- API: GI -5
- MIL: L-2105D
- MAN: 342 M2
- ZF: 12E/16B 16D 16C/17B 19B/21A

SAE Grade: 75W-90 80W-90 85W-140 80103 80104 Art No:



SYNGEAR PLUS

FULLY SYN / MINERAL

Классификация: API: GL-4

SYNGEAR PLUS — это первоклассная полностью синтетическая трансмиссионная жидкость, которая обеспечивает исключительную производительность и увеличенный интервал замены. Она специально разработана для синхронизированных механических коробок передач грузовых автомобилей повышенной проходимости. Эта трансмиссионная жидкость премиум-класса обеспечивает улучшенную смазку и защиту, позволяя этим коробкам передач работать наилучшим образом в сложных условиях.

Соответствует или превышает:

- API: GL-4
- ZF: TE-ML 02L
- VOITH: Class C
- VOLVO: 97307/97318 (75W-80)
- MB: 235.4/ 235.41/235.11
- MAN: 341 TYPE E4/Z4

VOLVO: 97315/97319 (75W-90)

SAE Grade: 75W-80 75W-90 80101 80102 Art No:





SYNGEAR HD

FULLY SYN / MINERAL

Классификация: API: GL-5

Масла SYNGEAR HD Plus — это синтетические трансмиссионные смазочные материалы, специально разработанные для удовлетворения строгих требований к увеличенным интервалам замены. Они предназначены для трансмиссий тяжелых грузовиков, которым требуются трансмиссионные смазочные материалы с исключительной грузоподъемностью, особенно в условиях экстремального давления и ударных нагрузок. Благодаря синтетической основе и передовым присадкам SYNGEAR HD PLUS обеспечивает превосходную производительность как при низких, так и при высоких температурах. Он обеспечивает защиту от термического разрушения и окисления, минимизирует износ и коррозию, повышает устойчивость к сдвигу и продлевает срок службы.

Соответствует или превышает:

- API: GL-5/ MT-1
- MIL: PRF-2105E
- L: 2105D
- SCANIA: STO 1:0 2:0A
- VOLVO: 97312 (75W-90)
- SAE: J2360

- MACK: GO-J
- MB: 235.0/235.2/235.6 / 235.8
- VOLVO: 97310
- 342 M3/ 341 GA1 / 341 Z2 / 342 S1
- ARVIN MERITOR: O76-D / 076-A / 076-N
- ZF: TE-L 05A/07A/08/12L/12M/16B /17B/19B/21A



 SAE Grade:
 75W-90
 80W-90
 85W-140

 Art No:
 80134
 80135
 80136

SYNGEAR FE

FULLY SYNTHETIC

Классификация: API: GL-4

SYNGEAR FE — это полностью синтетическая жидкость, разработанная в соответствии с требованиями ZF к увеличенному интервалу замены (540 000 км). Она специально предназначена для использования во всех коммерческих механических и автоматических коробках передач ZF, в том числе в синхронизированных и несинхронизированных системах. Эта жидкость подходит для экстремальных условий нагрузки, скорости и температуры. Кроме того, ее можно использовать в других механических коробках передач, требующих API GL-4, и она особенно хорошо подходит для сложных условий эксплуатации с высокими нагрузками и температурами.

Соответствует или превышает:

- API: GL-4
- VOITH: CLASS C
- VOLVO: 97307 /97305

- MAN: 341 E3/Z3/Z4/Z5
- MB: 235.28
- ZF: TE-ML 01E/02E/16P/01L/02D/02L/16K/08



SAE Grade: 75W-80 **Art No:** 80140







ACTO 5.1

Классификация: DOT 5.1

ACTO 5.1 - это высококачественная синтетическая жидкость, которая подходит для всех типов тормозных систем и условий движения. Она обеспечивает превосходную производительность, защиту системы и отличные вязкостно-температурные свойства в широком диапазоне температур. Она не содержит силикона и может использоваться в различных тормозных системах (дисковые и барабанные), а также оснощенных системой ABS.

Соответствует или превышает:

- FMVSS 116 DOT 5.1
- ISO: 4925 (класс 5.1)

SAE Grade: DOT 5.1 **Art No:** 110101



ACTO 4 LV

Классификация: DOT 4

ACTO 4 LV - это высококачественная тормозная жидкость и жидкость для контура сцепления, соответствующая последнему стандарту ISO 4925 Class 6. Она обладает отличной вязкостью при низких температурах, что повышает эффективность антиблокировочных систем и систем высокого давления. Кроме того, его высокая точка кипения увеличивает срок службы, по сравнению с традиционными жидкостями DOT 4.

Соответствует или превышает:

- ISO: 4925 Class 6
- FMVSS 116 DOT 4
- SAE: J 1704
- MB: 331.0

SAE Grade: DOT 4

Art No: 110103

DO1 4

- VW: 501.14 (TL 766-Z)
- FORD: WSS-M6C65-A2/M6C57-A2
- BMW: QV 34001





SUBZERO G12++

Классификация: ORGANIC ACID TECHNOLOGY

SUB ZERO G12++ - это концентрированная охлаждающая жидкость, которая служит в качестве антифриза и средства против закипания. Она основана на этиленгликоле и включает в себя технологически продвинутую систему ингибиторов Si-OAT (технология органических кислот), которая не содержит фосфатов, аминов, боратов и нитритов. Рецептура ингибитора с увеличенным сроком службы помогает предотвратить появление коррозии, кавитации и деградации системы охлаждения. Охлаждающая жидкость 12++ соответствует требованиям последней спецификации охлаждающей жидкости VW VW TL 774-G (G12++) и рассчитана на срок службы 8 лет или 500 000 км пробега.

Соответствует или превышает:

- Audi: TL 774-D/F
- Bentley: TL 774-D/F
- DAF: MAT 74002
- Deutz: DQC CB-14 Ferrari: (> 2010)
- Lamborghini: TL 774-D/F
- MAN: 324 SNF

- MB: 325.3
- Mini: LC-07
- MTU: MTL 5048
- Porsche: TL 774-D/F
- Seat: TL 774-D/F
- MB: 326.3 (Ready Mix)
- Skoda: TL 774-D/F
- Volkswagen: VW TL 774-D/F
- TOYOTĂ: TSK 2601G-8A
- GM: 6277M
- PSA: B71 5110
- FORD: WSS-M97B44-D



Concentration: VW TL 774-G (G12++)

Art No: 120105

SUBZERO G13

Классификация: LOW SILICATE HYBRID (LOBRID)

SUBZERO G13 - это концентрированная присадка для охлаждающей жидкости, которая сочетает в себе моноэтиленгликоль и глицерин. В ней используется уникальная гибридная технология, включающая ряд ингибиторов. Эта присадка для охлаждающей жидкости не содержит нитритов, аминов и фосфатов. Она оснащен эффективной системой ингибиторов коррозии, которая сочетает в себе силикаты и технологию органических кислот (OAT). SUB ZERO G13 обеспечивает превосходную защиту от замерзания, коррозии и перегрева двигателей как современных легковых, так и коммерческих автомобилей на протяжении всего срока их службы. Она соответствует требованиям спецификации охлаждающей жидкости VW TL 774-J (G13).

Соответствует или превышает:

Volkswagen: TL-774 J (G13)

Concentration:

Art No:

100% 120106





SUBZERO G11

Классификация: SILICATE TYPE HYBRID TECHNOLOGY

SUBZERO G11 - это концентрат охлаждающей жидкости-антифриза, в основе которого лежит моноэтиленгликоль. В его составе нет нитритов, аминов и фосфатов. Эта охлаждающая жидкость гибридного типа содержит смесь неорганических и органических ингибиторов коррозии, которые обеспечивают защиту современных двигателей легковых и коммерческих автомобилей от кавитации, замерзания, ржавчины и перегрева. Ингибиторы коррозии эффективно защищают все металлы в системе охлаждения, от коррозии и отложений. SUB ZERO G11 соответствует требованиям спецификации охлаждающей жидкости VW TL 774-C (G11) и имеет рекомендуемый срок службы 7 лет или 450 000 км.

Соответствует или превышает:

- Audi: TL 774-C
- BMW: GS 94000 Deutz: TR-0199-99-1115
- Deutz: DQC CA-14
- MAN: 324 NF
- MB: 325.0
 - MB: 325.2
- MB: 326.0 (Ready Mix)
- MTU: MTL 5048
- Opel: B 040 0240
- Seat: TL 774-C
- Skoda: TL 774-C
- VW: TL 774-C
- Volvo: Trucks TR 1286083
- Voith: Turbo 172.00225010



Concentration:

100%

120107 Art No:

SUBZERO ASIA

Классификация: ANTI-FREEZE CONCENTRATE FOR ASIAN VEHICLES

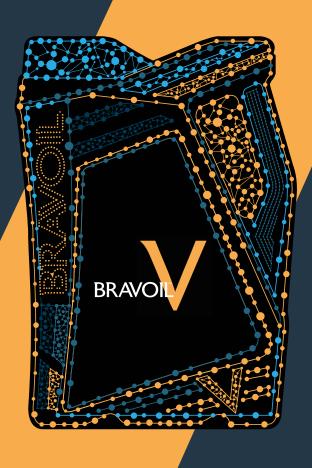
SUBZERO ASIA - это специально разработанная охлаждающая жидкостьс технологией фосфатных органических кислот (phosphate OAT), которая на рынке США относится к категории НОАТ (гибридная технология органических кислот). Рекомендуется для использования в азиатских автомобилях, которым требуется "зеленый" антифриз. Эта охлаждающая жидкость не содержит силикатных, боратных, нитритных или аминных добавок, поскольку они потенциально могут повредить автомобили азиатских марок. Важно избегать ее смешивания с другими охлаждающими жидкостями, особенно на основе силикатов, поскольку это может привести к образованию геля и засорению радиатора.

Соответствует или превышает:

ASTM: D-3306

Concentration:	33%	50%	60%	100%
Art No:	120112	120113	120114	120115







ENGINE FLUSH

Классификация: ENGINE CARE & FUEL ADDITIVES

Промывка двигателя повышает экономию топлива, производительность двигателя и снижает выбросы как в бензиновых, так и в дизельных двигателях. Его мощная формула эффективно удаляет осадок и отложения, сокращая расход масла. Промывка безопасна для двигателя, его можно удобно утилизировать вместе с отработанным маслом.



Art No: 120107

